



2009年5月28日

ビステオン社員の皆様へ

皆様もご存知のように、ビステオン社は、当社の流動性と資本構成の解決に向け、様々な戦略的オプションの検討に専念してまいりました。慎重に考慮した結果、ビステオン・コーポレーションと当社の米国系列会社の一部は、本日、デラウェア州において連邦破産法 11 条による保護を任意により申請いたしました。本申請には米国外のビステオン子会社と合弁事業は含まれておりません。従って、米国外のビステオン社の従業員、顧客、サプライヤーの皆様は、直接的な影響を受けることは少ないと思われまます。

本日の発表が、当社の事業変革における大きな進展、特にこの 3 年半における成果を損なうものでは決してありません。当社は、皆様の努力のおかげで、より効率的そして合理化された企業となり、ワールドクラスの製品と革新的なテクノロジーを提供しております。しかしながら、世界的な自動車生産の急激な減少により悪化した当社の収益基盤では、既存の資本構成とレガシーコストは持続可能なものではありません。本日の発表は、この不均衡への対処を目的としたものです。

破産保護の概念は不安と思われるものではありませんが、破産法 11 条は、米国において定着しているプロセスであり、多くの企業がその資本構成とレガシーコストに対処するために使用して成功を収めています。破産法 11 条の申請は、清算を意味するものではありません。むしろ、裁判所の保護下において、企業が財政を再建することを可能にするプロセスであると言えます。破産法 11 条は、ビステオン社が、将来財政的に健全となり一層競争力を高くするための機会を提供します。

破産法 11 条の処理中においては、今後数日中に出されるとされる裁判所の認可に従い、影響を受けた米国事業の従業員には給与と実質上すべての手当が引き続き支払われるものと予想しています。当社は、混乱を最小限に留めて事業を継続することを目標としています。

また当社は、米国の現金残高、事業からのキャッシュフロー、および DIP ファイナンスにより事業への資金供給を行う予定です。フォード・モーター社は、同社の優先サプライヤーであるビステオンが供給を長期継続できるようにするため、財政援助の実施を表明しています。その他のグローバル顧客にも支援を表明いただいています。

当プロセスにかかる期間は明確ではありませんが、できるだけ早期に再建することに専念しております。その間、顧客の皆様は、当社の自動車に関する知識と継続的な高品質の製品の流通に対し、当社に引き続き期待をかけております。今、当社の義務を果たすということに全従業員が集中して取り組むことが、かつてないほど重要となっています。

当社は、再建プロセスを通して皆様に十分情報を提供していくことを約束いたします。私は、皆様の同僚、家族、友人の多くが、この措置が当社そして社員皆様自身にとり何を意味するのかを問うであろうことを理解しています。当社は、最新情報を提供するために、myVisteonに再建に関する特別なセクションを設けました。詳細に関しましては、www.visteon.com/reorganizationをご覧ください。

当社は、当社の長期的な価値を最大限のものとするためにこの措置を取るという点を強調して、顧客、サプライヤー、その他の重要な関係者の皆様にも本日このニュースをお知らせいたします。

また、顧客、サプライヤー、従業員、退職者、その他の関係者の皆様が、破産法 11 条のプロセスに関する質問の回答を得られるようにするため、コールセンターも設置しております。コールセンターへは、電話、(866) 967-0260(米国内およびカナダからの無料通話)または(310) 751-2660(直通)、あるいは電子メール(<http://www.kccllc.net/visteon>)にてお問い合わせください。

ビステオン社には皆様の才能と活力をはじめとする多くの長所があり、チームとして困難を乗り越え、意欲的な目標を達成することを証明してまいりました。共に努力することにより、国際的な自動車業界において成功を収める体制の整った、揺るぎない、財政的に健全な企業として、当プロセスを克服できるものと確信しております。

A handwritten signature in black ink that reads "Don". The letter "D" is large and stylized, with a vertical line through it, and the word "on" is written in a cursive script to its right.

ドン・ステビンズ